



Verspringende wegas
 Door extra groenvakken die over de gehele lengte zijn geplaatst afwisselend op west- en oostzijde.

Wegversmalling
 Wegversmalling als snelheidsremmende maatregel.
 Positief effect op oversteekbaarheid van de weg
 Automobilisten worden geforceerd om achter fietser te blijven.

Verspringende wegas
 Door extra groenvakken die over de gehele lengte zijn geplaatst afwisselend op west- en oostzijde.

LEGENDA	
ALGEMEEN	
	PLANGRENS
VERKEER	
	FIETSSTRAAT: Asfalt rood
	FIETSSTRAAT PLEIN: Wordt nog onderzocht
	PARKEERPLAATS: Klinkers
	PARKEERPLAATS: Betontegels 30x30
	FIETSPARKEREN: type DSB rek enkel of fietsnietjes
	TROTTOIR PLEIN: Klinkers
	TROTTOIR: Betontegels 30x30 (gedeeltelijk herbruik)
	PARKPAD
	BUSHALTE
	OVERSTEEK/bushalteopgang
	DREMPEL
	TERRAS
GROEN	
	BOOM: bestaand
	BOOM: nieuw
	HAAG
	BEPLANTING
	GRAS
	GEVELGROEN (waar mogelijk, nader uit te werken)
OVERIG	
	BANKJE
	PICKNICKBANK: bestaand
	INHAMMEN PIETER NIEUWLANDSTRAAT
	VERLICHTING

**Huidige oversteek wordt
gehandhaafd**

Elke dag maken hier vele
kinderen gebruik van de
oversteek vanuit school &
kinderopvang

Verspringende wegas

Door extra groenvakken
die over de gehele lengte
zijn geplaatst afwisselend
op west- en oostzijde.

Verspringende wegas

Door extra groenvakken
die over de gehele lengte
zijn geplaatst afwisselend
op west- en oostzijde



Wegversmalling met oversteek

Positief effect oversteekbaarheid

Ook helpt het fietsers om veilig linksaf te slaan richting Pieter Nieuwlandstraat. Auto's worden namelijk geforceerd om achter fietsers te blijven

Wegversmalling met oversteek

Positief effect oversteekbaarheid

vanuit park naar Albert Hein

Ook helpt het fietsers om veilig linksaf te slaan richting Van Humboldtstraat.

Automobilisten worden namelijk geforceerd om achter fietsers te blijven



Verplaatsen laad&los haven

Laad en loshaven verplaats direct naast het magazijn in Pieter Nieuwlandstraat.

Aanrijdroute naar huidige laad- en loshaven is levensgevaarlijk omdat de vrachtwagen draait op het Willem van Noordplein of door smalle woonstraten rijdt.

Door laad- en loshaven te positioneren bij het magazijn in de Pieter Nieuwlandstraat kan aan worden gereden via Antonius Matthaesuslaan en weg worden gereden via Pieter Nieuwlandstraat.

LEGENDA

ALGEMEEN

PLANGRENS

FIETSSTRAAT: Adellit rood

FIETSSTRAAT PLEK: Werkt nog onderzocht

PARKERPLAATS: 15meters

PARKERPLAATS: Betontegels 30x30

FIETSPARKEREN: type 255 rijk enkel of fietsruiter

TROTTOIR PLEK: 15meters

TROTTOIR: betontegels 30x30 (gedeeltelijk gebruik)

PARKPAD

BUSHALTE

OVERSTEK/Bushaltopgping

DREMPSEL

TERRAS

GROEN

BOOM: bestaat

BOOM: nieuw

HAAG

REPLANTING

GRAS

GEVELGROEN (waar mogelijk, rader uit te werken)

OVERIG

BANKJE

PIONIERBANK: bestaat

BHAKKEN PIETER NIEUWLANDSTRAAT

VERLICHTING

Verspringende wegas
 Door extra groenvakken die over de gehele lengte zijn geplaatst afwisselend op noord- en zuidzijde.

Wegversmalling
 Wegversmalling als snelheidsremmende maatregel.
 Positief effect op oversteekbaarheid van de weg
 Automobilisten worden geforceerd om achter fietser te blijven.



LEGENDA

ALGEMEEN	
	PLANGRENS
VERKEER	
	FIETSSTRAAT: Asfalt rood
	FIETSSTRAAT PLEIN: Wordt nog onderzocht
	PARKEERPLAATS: Klinkers
	PARKEERPLAATS: Betontegels 30x30
	FIETSPARKEREN: type DSB rek enkel of fietsniet
	TROTTOIR PLEIN: Klinkers
	TROTTOIR: Betontegels 30x30 (gedeeltelijk her)

Wegversmalling

Wegversmalling als
snelheidsremmende maatregel.

Positief effect op oversteekbaarheid
van de weg

Automobilisten worden geforceerd
om achter fietser te blijven.



Verspringende wegas

Door extra groenvakken
die over de gehele lengte
zijn geplaatst afwisselend
op noord- en zuidzijde.